



**SOLICITUD DE OFERTAS (SDO)
COSTA RICA**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD URBANA:
CONECTIVIDAD RESILIENTE
Contrato de Préstamo 5823/OC-CR
CR-L1151**

SDO NO: CR-L1151-P00004

**Contratación para el diseño y construcción del Tramo Central de la Ruta Nacional
No. 35, carretera a San Carlos, en dos Lotes (No.1 y No.2).**

1. Este llamado de licitación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para este Programa fue publicado en el Development Business, edición No. IDB-P2101317-04/24 del día 03 de abril del 2024.
2. El Gobierno de Costa Rica ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para financiar el Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente, y se propone utilizar los fondos de este préstamo para financiar el proyecto Contratación para el diseño y construcción del Tramo Central de la Ruta Nacional No. 35, carretera a San Carlos, en dos Lotes (No.1 y No.2), Licitación Pública Internacional CR-L1151-P00004.
3. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Unidad Ejecutora del Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente, invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas cerradas para esta Licitación Pública Internacional mediante un contrato de responsabilidad única a suma alzada para el diseño y construcción del Tramo Central de la Ruta Nacional No. 35, carretera a San Carlos, en dos Lotes (No.1 y No. 2).

El proyecto está estructurado en 6 (seis) Unidades Prediales Constructivas, las cuales están distribuidas entre los dos Lotes de la Licitación de la siguiente manera:

- Lote No. 1 corresponde a las Unidades Prediales Constructiva SC-1, SC-2 y SC-3
- Lote No. 2 corresponde a las Unidades Prediales Constructiva SC-4, SC-5 y SC-6

Sobre el tramo principal y para cada uno de los Lotes (según corresponda) se deben considerar las siguientes obras:

- El tramo vial tiene una clasificación de Arteria Principal Rural con un nivel de Servicio C, se estima una velocidad de diseño de 60km/h.



- Carretera con 4 (cuatro) carriles, 2 (dos) carriles por sentido, con espaldones (bermas) internos y externos, medianera y barreras de protección para la separación de los flujos vehiculares.
- El proyecto consta de 7 (siete) estructuras mayores a construir, 8 (ocho) estructuras mayores existente por rehabilitar y 2 estructuras mayores existentes por reconstruir. Las estructuras mayores corresponden a puentes y pasos superiores e inferiores, las estructuras con mayores luces tienen entre 270 (doscientos setenta) metros y 314 (trescientos catorce) metros. Las estructuras están distribuidas en los dos Lotes de la Licitación.
- Se deben construir o rehabilitar pasos de fauna y ganado, distribuidos en los dos Lotes de la Licitación.

El plazo de ejecución para el Lote No.1 es de 40 meses y para el Lote No. 2 es de 32 meses. La ejecución de cada contrato iniciará una vez adjudicado en firme el concurso y firmado el Convenio Contractual, esto se estima para el tercer trimestre del año 2025.

4. La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos de Solicitud de Ofertas (SDO) mediante Licitación Pública Internacional (LPI) de dos sobres, el sobre Técnico y el sobre Financiero, con apertura diferida del sobre Financiero de conformidad con los procedimientos establecidos por la Política para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) GN-2349-15. La SDO está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documento de la licitación.
5. Los Oferentes elegibles que estén interesados podrán obtener información adicional del "Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente", mediante el correo adquisicionesRN35@mopt.go.cr en la dirección que se indica infra (de la Unidad Ejecutora del Programa) a partir del 29 de noviembre de 2024, a las 15:00 horas, local San José, Costa Rica. Después del 29 de noviembre de 2024 se podrá obtener información de 7:00 a 15:00 horas, local San José, Costa Rica.
6. Los requisitos de calificación incluyen una serie de criterios que serán evaluados bajo la metodología Pasa / No pasa, la evaluación considera aspectos y factores técnicos a puntuar según cada propuesta Técnica de la Oferta. La metodología aplicable de la evaluación combinada se detalla en la Sección III. "Criterios de Evaluación y Calificación." del SDO, la Oferta Más Ventajosa será la que obtenga el puntaje combinado más alto y será aquella a la se le adjudique el Contrato.
7. Los Oferentes interesados podrán solicitar acceso para obtener un juego completo del documento de licitación en idioma español, mediante la presentación de una solicitud por escrito a la dirección de correo electrónico adquisicionesRN35@mopt.go.cr sin costo alguno. En cualquier caso, el solicitante deberá señalar el nombre de la empresa, nombre



del contacto y una dirección de correo electrónico para recibir sus notificaciones durante el proceso.

8. Las ofertas deberán hacerse llegar a las oficinas de la Proveeduría Institucional (oficina número 18) ubicadas en el Plantel Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, a más tardar el día 21 de marzo de 2025 antes de las 10:00 hora local San José, de Costa Rica. Las ofertas electrónicas no serán permitidas. Las ofertas que se reciban posterior a esta fecha y hora serán rechazadas. Las ofertas se abrirán físicamente en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir en persona, en la dirección indicada en el documento de la licitación. No habrá transmisión virtual del evento de apertura de Ofertas.
9. La Oferta deberá estar acompañadas de una Declaración de Mantenimiento de la Oferta.
10. Se realizarán visitas al sitio de las Obras y una reunión para atención de consultas según lo indicado en el documento de licitación.
11. La dirección del Contratante (Unidad Ejecutora del Programa) es: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Plantel Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Ciudad: San José. País: Costa Rica.
Correo electrónico: adquisicionesRN35@mopt.go.cr
Oficina: Unidad Ejecutora PIV-MU

Responsable:
Mario Campos Vega
Gerente de Programa